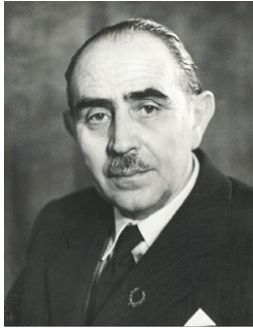


A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
és a Közlekedéstudományi Egyesület
meghívja Önt



Prof. Dr. Vásárhelyi Boldizsár

Csombord, 1899 – Budapest 1963

Kossuth-díjas tanszékvezető egyetemi tanár,
a Mérnök Kar dékánja, a műszaki tudományok doktora
születésének 125. évfordulójára emlékező konferenciára
és

a Közlekedéstudományi Egyesület gesztorságával,
a magyar út- és vasútépítő szakterület szervezeteinek
adományából, Veres Márton Vitéz szobrászművész
alkotásának avatására.

Meghívó

2024. szeptember 10.

14 óra: konferencia, „Központi” épület

16 óra: szoboravatás, a „K” épület déli kijárata előtt

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Budapest, 1111 Műegyetem rkp. 1-3.

Program

14 óra:

Megemlékező konferencia

Levezető elnök: Dr. Liegner Nándor (PhD) egy. docens tanszékvezető-helyettes

Prof. Dr. Vásárhelyi Boldizsár szülőföldje

Kovács Jenő okl. mérnök, ny. közúti igazgató

Prof. Dr. Vásárhelyi Boldizsár tudományos munkássága

Dr. habil. Gáspár László okl. mérnök, okl. gazdasági mérnök, az MTA doktora, a Széchenyi István Egyetem emeritus professzora

Prof. Dr. Vásárhelyi Boldizsár, a tanszékvezető egyetemi tanár, a dékán, a rektorhelyettes

Dr. Rózsa Szabolcs tanszékvezető egyetemi docens, az Építőmérnöki Kar dékánja

Prof. Dr. Vásárhelyi Boldizsár, a Közlekedéstudományi Egyesület alapítója

Dr. habil. Horváth Balázs tanszékvezető egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem

Prof. Dr. Vásárhelyi Boldizsár, a családapa

Pojjákné Dr. Vásárhelyi Judit irodalomtörténész, könyvtáros, az MTA doktora

16 óra:

Szoboravatás

Moderátor: Majorosné Dr. Lublós Éva (DSc) Himnusz

A szobrot leleplezi:

Dr. Rózsa Szabolcs tanszékvezető egyetemi docens, az Építőmérnöki Kar dékánja, Dr. Boi Lóránd a KTE társelnöke, ÉKM közlekedésstratégiaért felelős h. államtitkár

Pojjákné Dr. Vásárhelyi Judit irodalomtörténész, könyvtáros, az MTA doktora

Emlékező gondolatok és koszorúzás:

a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, az Építőmérnöki Kar és az Út- Vasútépitési Tanszék nevében:

Dr. Rózsa Szabolcs tanszékvezető egyetemi docens, az Építőmérnöki Kar dékánja
a Közlekedéstudományi Egyesület és az adományozók nevében:

Dr. Dr. Boi Lóránd társelnök

a tanítványok és a tanszékének még élő két munkatársa nevében: Kálnoki-Kis Sándor
gyémántokleveles mérnök, ny. MÁV elnök

a család nevében:

Pojjákné Dr. Vásárhelyi Judit irodalomtörténész, könyvtáros, az MTA doktora

A szobrot megáldja a Csombordi Református Egyházközség lelkésze:
nagytisztelétű Boros László parókus lelkész

Székely Himnusz, énekl:

Boros Erzsébet a Csombordi Református Egyházközség kántora, Mentor-díjas
népdalénekes és lánya, Boros Sára Dorottya

Prof. Dr. Vásárhelyi Boldizsár életútja:

Részletek, fia, ifj. Dr. Vásárhelyi Boldizsár és Szászi András 2017-ben az I. Magyar Közlekedési Konferencia (42. Ütügyi napok) tiszteletére megjelent írásából.

Dr. Vásárhelyi Boldizsár 1899. augusztus 5-én született a 600 fős erdélyi Csombord községben (Alsó-Fehér megye). Székely családból származott, felmenői 1682. február 16-án Apafi Mihály erdélyi fejedelemtől erdélyi nemesi oklevelet kaptak.

... Dr. Vásárhelyi Boldizsár nagyszülei földművesek voltak, édesapja (1852–1905) református lelkészként működött Csombordon. Édesanyja a háztartást vezette.

... Elemi iskoláit Miriszlón, középiskoláit Nagyenyeden végezte. 1917 tavaszán leérettségiztek és bevonultatták a kolozsvári 21. gyalogezredhez. Galíciai kiképzés után az olasz frontra került. Nagyezüst Vitézségi Éremmel, Károly Csapatkereszttel és háborús emlékéremmel tüntették ki. Az összeomlás után, 1918 végén tartalékos zászlósként szerelt le. 1918 decemberében iratkozott be a Műegyetemre. Jelentős nehézségeket leküzdve, szülőföldjétől a trianoni határ által elszakítva, zavaros politikai időszakban, fokozódó infláció mellett fenntartva magát 1922-ben megszerezte az általános mérnöki oklevelet.

... 1922-től egészen 1935-ig tanársegéd volt a Műegyetem Vasútépítés és Közlekedési tanszékén, Dr. Zelovich Kornél professzor mellett. Tanársegédként 1928-ban mérnök közgazdász és közgazdasági doktori oklevelet szerzett.

... 1935-től dolgozott a Kereskedelem és Közlekedésügyi Minisztérium Útosztályán.

... Amikor 1940-ben a közúti közlekedés fontosságának elismeréseképpen a Műegyetem tantervében az Útépítéstan mint önálló tantárgy helyet kapott, kezdettől fogva 1946-ig mint meghívott előadó oktatta e tárgyat.

... 1942-ben szerzett műszaki doktori címet „Automobil-pályák műszaki követelményei és a magyar gépjárműpályák kialakításának programja” című értekezésével. Ebben a járművek mozgásdinamikájából levezetett műszaki jellemzőkkel, a burkolat szerkezetével, a kiépítendő hálózattal és a finanszírozás kérdéseivel egyaránt foglalkozott.

... Az értekezés az első magyarországi gyorsforgalmi úthálózat koncepció

... E tanulmány tartalmazza a Budapest körüli autópálya-gyűrű (mai M0) első vonaljavaslatát.

... 1946-ban neveztek ki tanszékvezető egyetemi tanárrá a Műegyetem Út- Vasútépítés és Közlekedésügyi Tanszékére. Az Útépítéstan, Vasúti felépítmény és a Közlekedésügy című tárgyakat adta elő.

... 1952-ben a Tudományos Minősítő Bizottság tudományos munkásságát elismerve 1952 júliusában a műszaki tudományok doktorává nyilvánította. 1953 januárjától a Mérnöki Kar dékánhelyettesi, később az Egyetem rektorhelyettesi teendőit látta el. 1954. szeptember 1-től 1959. szeptember 1-ig volt a Mérnöki Kar dékánja.

... 1956-ban nagy igyekezettel, szeretettel és tevéleges magatartással védte a forradalmár műegyetemista diákokat. (1958-ban Kossuth-díjjal ismerték el oktatói és kutatói tevékenységét – a szerk.)

... Tagja volt az Akadémia Közlekedéstudományi és Műszaki Történeti Főbizottságának, elnöke volt az Akadémia Közüti és Városi Közlekedési Szakbizottságának.

... Nyugdíjas éve nem voltak, mert halála előtt kb. két évvel operálták Hodgkin kórral. Bár az ismétlődő rosszullétek egyre gyengítették, munkáját nem hagyta abba szinte az utolsó napokig. 1963. augusztus 7-én halt meg. Tanítványai, pályatársai talpig becsületes, kiváló jellemű, segítőkész tudóst és barátot tiszteltek benne.

... 2000. október 17-én avattak emléktáblát egykori budapesti lakóházának falán.

... 2016-ban avatták fel a Nagyenyedi Bethlen Gábor Kollégium falán emléktábláját, ahol diákéveit töltötte.

... A Magyar Útügyi Társaság (MAUT) 1997-ben alapította a „Dr. Vásárhelyi Boldizsár díj”-at, mellyel évente általában két idősebb útügyi szakember munkáját ismerik el.



... 2023-ban szobrot avattak emlékére szülőfalujában, Csombordon.
