

2025

BME ÉPÍTŐMÉRNÖKI KAR
INFRASTRUKTÚRA-ÉPÍTŐMÉRNÖKI MESTERKÉPZÉSI SZAK
KÖZLEKEDÉSÉPÍTŐ-MÉRNÖKI SPECIALIZÁCIÓ

A specializáció képzési céljának középpontjában az elemző, fejlesztő, integráló, szintetizáló, következtető és stratégiai kompetenciák fejlesztése áll. Tanulmányaik során a hallgatók a BSc képzésben tanult alapokra építve megismerik a stratégiai tervezés módszertanát, a komplex létesítmények tervezési és kivitelezési folyamatait. A képzés során különös hangsúlyt helyezünk a rendszerszemléletű megközelítésre, az élettartam alapú szemléletre, a projektek lebonyolításához szükséges készségek fejlesztésére, valamint a számítógéppel segített módszerek alkalmazására.

A specializációt végző hallgatók a képzés első félévében a törzstárgyakat és két kötelezően választható specializációs tárgyat hallgatnak. A specializációs tárgyak a második félévben kapnak főszerepet, a különböző összetettségű közlekedési projektek, tanulmány vagy engedélyezési tervek, illetve a stratégiai vagy megvalósíthatósági tanulmány szintű elkészítése mellett ekkor szereznek gyakorlati és elméleti ismereteket. A Közlekedési stratégiai tervezés tárgy feladatai a hazai és nemzetközi infrastruktúra tervezési eljárások elsajátítására fókuszálnak, a hallgatók jellemzően csoportban végzik a rájuk szabott tervezési feladatokat. Ekkor ismerkednek meg az út és vasútgazdálkodási ismeretekkel, valamint a vasútmérnöki területen kiemelt fontosságú vasúti állomástervezés részleteivel. A kötelezően választható tárgyak segítséget nyújtanak a speciális közlekedéstervezési alkalmazások és forgalmi modellezési ismeretek elmélyítésében továbbá széles körű szakmai háttérrel adnak a végzett hallgatók számára az út és vasútpályaszervezés tervezés területén.

A Közlekedésépítő-mérnöki specializációt választó hallgatók — összhangban az infrastruktúra-építőmérnök mesterképzési szak céljával — az építőmérnöki alapképzés céljain túlmenően megfelelő gyakorlat után képesek az építőmérnöki, elsősorban infrastrukturális létesítményekkel kapcsolatos műszaki fejlesztési, kutatási, irányítási, projektmenedzseri feladatok önálló ellátására, továbbá bonyolult és speciális mérnöki létesítmények tervezésére és szakértésére. Kiemelendő egyetemi célkitűzés továbbá, hogy a mesterszakon végzett hallgatók képesek legyenek tanulmányaikat a doktori képzésben is folytatni.

specializációfelelős:

Dr. Liegner Nándor

egyetemi docens

Út és Vasútéptérszervezési Tanszék